

## Citymaut

Trittin war wohl der lauteste Fürsprecher für die >Maut< für Plastikflaschen und für drastische Benzinpreiserhöhungen. Wer nur an die Ziele dachte, fand das ok. Wer von den Nutzern und Normalbürgern her dachte, konnte vorhersagen, dass das Flops werden würden. Profitiert haben davon nur einige Industrielle. Bei der Mülltrennung überwiegt bei den Grünen noch die reine Zielorientierung. Fragen des Internets (v.a. des Urheberrechts, der Pay Pubbles, ACTA etc.) scheinen die Grünen immer noch nicht ernst zu nehmen bzw. überlassen sie weitgehend diskussionslos den >Piraten<. Ich bin sicher, mit dem leider viel zu früh verstorbenen Hans Sobetzko (Informatiker, wichtigster Organisator des Kampfs gegen die 6-spurige Stadtautobahn und gegen den Abriss des Schimpfecks, dann Leiter und Spitzenkandidat der > grünen und alternativen Liste Tübingens<.) wäre das nicht passiert. Es ist lobenswert und für die Grünen in letzter Zeit neu, wenn OB Palmer bei der Citymaut jetzt gerade noch rechtzeitig die Notbremse zieht. Seine Begründung bewegt sich allerdings immer noch im Bereich herkömmlicher Herrschaftstechnik, ist jedenfalls weit weg von Nutzerorientierung und Betroffenenpolitik, von denen die Grünen in den Anfängen viel sprachen, die sie aber offenkundig aus dem Blick verloren haben. Die Bürgerferne der Grünen ist inzwischen beängstigend. Vorbild FDP? Die hatten auch einmal eine Zustimmung wie jetzt die Grünen.

Gerd Simon

<http://homepages.uni-tuebingen.de/gerd.simon/LBCitymaut.pdf>

Zur Mainsite: <http://homepages.uni-tuebingen.de/gerd.simon/Leserbriefe.htm>

Zur Startsite: <http://homepages.uni-tuebingen.de/gerd.simon/>